泰国招商政策简介

1. 泰国政府优惠政策
2. **电动汽车消费税率：**为促进电动汽车的使用，泰国政府推出了降低消费税，由最高的30%消费税率降低到2%消费税率。
3. **充电桩及零部件进口：**促进充电桩发展，免除充电桩设备及零部件进口税，并免除充电桩制造商五年的企业所得税。
4. **官方采购：**鼓励政府机构、国有企业和公共交通使用电动汽车。
5. **企业所得税：**在泰国制造电动汽车和电动汽车零部件享有泰国投资委员会BOI给予免除企业所得税最低三年，最高十年的优惠权益。
6. 泰国电动汽车行业情况
7. **储能电池系统：**与全球汽车趋势相一致，许多汽车制造商计划在泰国投资生产电动汽车。目前在泰国有五家公司有意共同开发储能系统，分别是：Energy Abosolute、Bangchat、Beta能源解决方案、Enserve集团、PTT公司。
8. **充电站系统：**泰国电动汽车领域配套设施正积极建设中，其中Energy Abosolute公司计划投资6亿泰铢（折合人民币约1200万元），到2018年建设1000个充电站；“世界新能源集团”计划投资3亿泰铢（折合人民币约600万元），到2018年建设500个充电站，到2022年计划拥有5000个充电站。
9. **消费者调查：** 由于电动汽车长期节省能源和环保，大多数泰国人偏爱电动汽车。截至2017年，泰国消费者针对电动汽车愿意支付的溢价（相对于传统汽车）为混合动力汽车不超过五万泰铢（折合人民币约一万元）、插电式混合动力汽车不超过二十万泰铢（折合人民币约四万元）、纯电动汽车不超过四十万泰铢（折合人民币约八万元）。
10. **市场前景:** 预计到2037年泰国纯电动汽车和插电式混合动力汽车的目标销售量达到汽车总量的50%，到2022年建设约6500个充电站。除此之外，相关电动汽车零部件制造业和支持电动汽车的产业有较大的发展潜力。